

# 進む、国道27号西舞鶴道路建設



道路整備が進められている倉谷地区（4月12日に撮影）



歩道部の土留め擁壁にメッセージを書く  
城北中の生徒（倉谷工事見学会）



交通混雑の緩和、交通安全性の向上にむけて  
西舞鶴道路を建設中

西舞鶴道路の下に歩行者が通るボックスを建造（京田地区）



## 工事見学会を開催

昨年12月には、次世代の担い手確保を目的に、城北中学校の生徒に倉谷地区での工事見学会を開催しました。参加した生徒は、普段見ることができない大規模な工事現場と情報通信技術を活用した測量、施工の実演を見学しました。

## 用地取得・工事が進む

工事を進めていく上で必要な事業用地の取得率が6月末時点で約67%（面積比）となりました。平成30年度は城東、倉谷、伊佐津、七日市、京田の各地区で、地盤改良工事や盛土工事、山切り工事が進められます。市では、引き続き国や関係機関と連携し、西舞鶴道路の早期の完成を目指して、用地取得などの事業を進めます。



## 【西舞鶴道路の概要】

道路延長／4.9\*<sub>キロメートル</sub>  
区 間／上安～京田  
車 線 数／4車線  
標準幅員／23.25<sub>メートル</sub>（土工部）

## 西舞鶴道路の効果

### 交通混雑の緩和

国道27号では、朝夕の通勤時に西市街地の主要な交差点を中心に慢性的な交通混雑が発生しています。西舞鶴道路の整備により交通が分散され、交通混雑の緩和が期待されます。

### メリット 1

### 交通安全性の向上

国道27号は、渋滞による事故が多く発生しています。西舞鶴道路の整備により現在の国道27号の交通量が減少し、交通安全性の向上が期待されます。

### メリット 2

### 観光・物流面での機能強化

西舞鶴道路の整備によって、舞鶴若狭自動車道と市街地のアクセスが強化され、観光客数の増加が期待されます。また、臨港道路上安久線の整備により日本海側の拠点港の京都舞鶴港とつながり、物流面での機能向上を目指します。

### メリット 3



道路側溝を設置（倉谷地区）

国による西舞鶴道路の工事が進んでいます。西舞鶴道路は上安～京田を結ぶ4.9キロの道路で、西市街地の交通混雑の緩和や京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス改善を目的とした新しいまちづくりに貢献する道路です。また、京都府が進める府道小倉西舞鶴線（白鳥街道）の拡幅工事、市が進める市道引土境谷線の整備と併せて市内の道路網の充実を目指します。