

進む、国道27号西舞鶴道路建設

◆西舞鶴道路の位置図



“VR”で工事を体験

城東地区では11月30日、余内小学校6年生を対象に現場見学会を開催しました。建設業の仕事内容を知り、興味をもってもらうきっかけづくりには福知山河川国道事務所が実施。工事中の作業員の目線をVR（仮想現実）ゴーグルを使って体験したほか、高所作業車の試乗や地盤改良工事の見学など、建設業の仕事や道路の作り方などを学びました。子ども達からは「高所作業車に乗るというめったにない体験ができてよかった」などの感想がありました。

国が進める国道27号西舞鶴道路は「西地区市街地の交通混雑の緩和」「交通安全性の向上」「京都舞鶴港と舞鶴若狭道とのアクセスを改善することによる物流・観光面での機能強化」を整備効果の三本柱とする延長4.9キロの4車線の幹線道路です。

各地区で進む工事

一定範囲の用地が取得できたところから工事が行われています。現在、工事を実施している地区は、次のとおりです。

- ◆城東地区：地盤改良工事
- ◆倉谷地区：構造物設置工事
- ◆今田地区：山切り工事
- ◆京田地区：盛土工事

市では、西舞鶴道路の早期完成に向けて、引き続き国や関係機関と連携して事業を進めていきます。

《国・府事業推進課》

【西舞鶴道路の概要】

道路延長／4.9^{キロメートル}
 区 間／上安～京田
 車 線 数／4車線
 標準幅員／23.25^{メートル}（土工部）

各地区の工事の様子

西舞鶴道路に関連する工事が各所で進んでいます。今田地区では道路予定地にかかっている山の斜面で木を伐採し、土の掘削作業を行っています。京田地区では盛土を行い道路を造成しています。また、倉谷地区では構造物の設置が進み、将来の道路の姿がイメージできるようになってきています。



京田地区…盛土工事

現在の地面より高い位置に道路が通るため、土を盛っています。



今田地区…山切り工事

道路予定地にかかっている山を切り取る工事が進んでいます。



倉谷地区…構造物設置工事

側溝や防護柵などの構造物が設置され、少しずつ道路の形が見えてきました。