

国道27号

西舞鶴道路

境谷トンネル

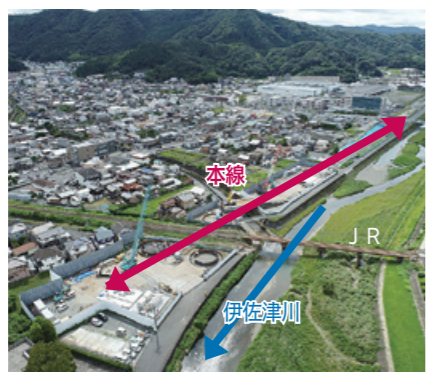
掘り進めています



上安久高架橋工事が
開始しました。

▲上安久高架橋橋脚下部工事（事業者：国土交通省福知山河川国道事務所提供）

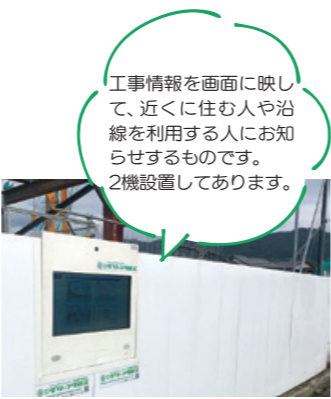
▲境谷トンネル掘削工事



▲上空から見た工事の様子（事業者：国土交通省福知山河川国道事務所提供）

■上安久地区
上安久高架橋橋脚下部工事を行っています。現在進めている工事は、西舞鶴道路が通るための土台となる橋脚のうち、JRに近接する6つの橋脚を先行して着手しています。JRの線路に近い場所での作業のため、線路に影響を与えないよう地上で鉄筋コンクリートの基礎を築き、それを掘削しながら沈下させる特殊な工法で行っています。西舞鶴道路は伊佐津川沿いに南北に走り、JRの線路を越える計画です。丈夫な橋脚を造り、西舞鶴道路を支えます。

■国道27号西舞鶴道路
上安久～京田間を結ぶ延長4.9キロの4車線の幹線道路。西市街地の交通混雑の緩和、交通安全性の向上、舞鶴港や舞鶴西ICなどへのアクセス向上による観光・物流面での機能強化が期待されます。用地取得率は約86%（令和3年3月時点）。毎月の工事進捗状況は国土交通省福知山河川国道事務所ホームページで確認できます。QRコードからアクセス可。
地権者や近くに住んでいる皆さんのご理解と、市民の皆さんの協力で、工事が大きく進み出ています。



▲工事現場に設置されている電子掲示板（施工者：大林組提供）

■境谷地区
境谷トンネルの掘削工事が進んでいます。岩盤を壊しながら1日約4.4メートルの速度で掘り進めています。掘削で出た土砂はトラックに積み込んで運び出し、坑内は、掘った箇所が崩れてこないようにコンクリートを吹き付けながら、安全第一で作業が行われています。今年9月に事故防止を祈願し、安全祈願祭が行われ、工事に着手しました。



▲境谷トンネル安全祈願祭の様子

境谷トンネルとは、西舞鶴道路の境谷と菅浦台をつなぐトンネルです。上り線（北向き）138メートルと下り線（南向き）221メートルの2本のトンネルを予定しています。そのうち、着手し



▲境谷トンネル坑口付近（事業者：国土交通省福知山河川国道事務所提供）



▲掘削している地質の状況

掘削箇所は、掘削箇所（北向き）のトンネルは、掘削箇所の地質状況から、火薬を用いた一般的な掘削は行わず、機械掘削で掘り進め、年内には貫通する予定です。