



写真①②③：境谷トンネル坑口付近
(国土交通省福知山河川国道事務所提供)

境谷トンネル工事 進捗状況



境谷トンネルは、境谷と菖蒲台をつなぐトンネルであり、上り線(北向き)138mは令和3年8月から掘削工事が進められ、約4か月かけてトンネルを貫通、令和4年7月に工事が完了しました。現在は、境谷トンネルの南側に位置する、万願寺トンネルとの間の区間で、山の斜面の掘削や谷部分を埋める工事が進められています。

なお、下り線(南向き)は221mのトンネルを予定しています。



写真④⑤：上安久高架橋橋脚工事
(国土交通省福知山河川国道事務所提供)

上安久高架橋橋脚工事 進捗状況

西舞鶴道路が通るための土台となる橋脚のうち、JR舞鶴線に近接する6基の橋脚の施工が進められています。

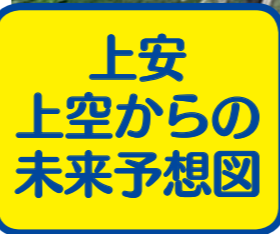
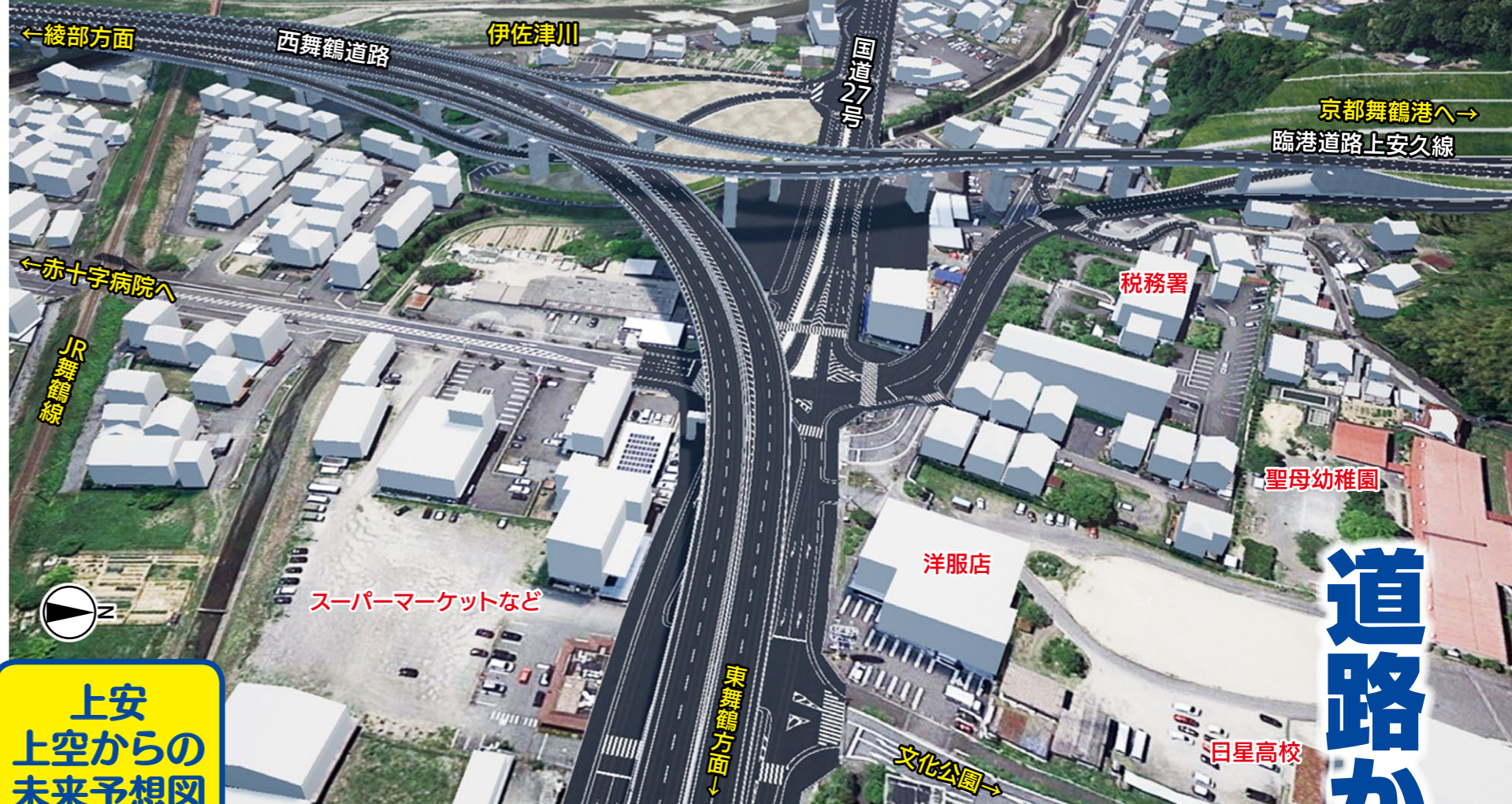
この工事は、JR線路に影響

を与えないよう地上で鉄筋コンクリートの基礎を築き、基礎の周りを掘削しながら沈下させる特殊な工法が採用されています。仮設備などの準備工事の後、令和3年9月から本体工事が着手されました。現在は3基の橋脚が完成しており、残り3基の橋脚工事が進められています。また、

令和4年度は、新たに1基の橋脚工事が着手され、JRと天清川を越え、国道27号との接続に向けた工事が順次進められています。

なお、西舞鶴道路の事業区間全体の用地取得率は、契約件数ベースで93%、令和4年4月1日時点)となっています。

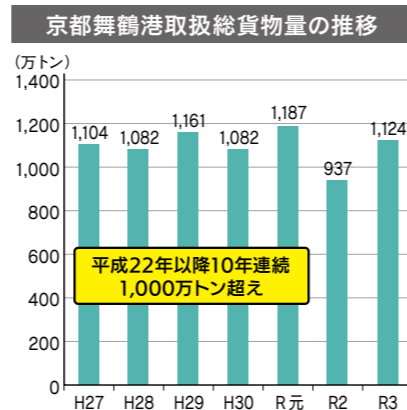
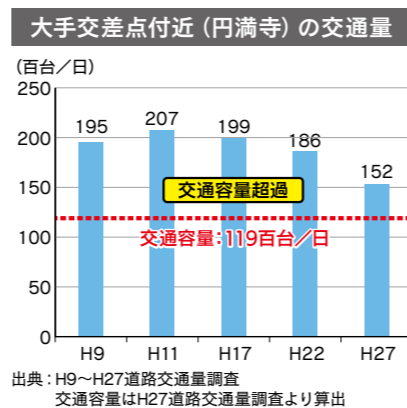
地権者の皆さまや近隣にお住まいの皆さま、市民の皆さまのご理解、ご協力により、事業が大きく進んでいます。毎月の工事進捗状況は国土交通省福知山河川国道事務所ホームページで、確認できます(左下コードからアクセス可)。



※ 完成イメージ図のため、各管理者との協議により変更されることがあります

西舞鶴道路の 主な整備効果

- 1 交通混雑の緩和
- 2 交通安全性の向上
- 3 高速道路へのアクセス強化



現在、東西を結ぶ幹線道路は国道27号と主要地方道小倉西舞鶴線(白鳥街道)があり、東西方向の交通分散を担っています。西地区の南北方向の交通を現在の国道27号と西舞鶴道路で担うことで、市街地の通過交通を振り分け、大手交差点などの交通混雑の緩和が期待されます。また、京都舞鶴港と舞鶴西ICとのアクセス性が向上し、物流の効率化が期待されます。



国道27号西舞鶴道路

道路から見たまちづくり

